

Vandring med tankar om hållbar trafik gång- och cykel 14 januari 2022

Vandring utefter Göteborgsvägen från kommungränsen i Göteborg till Partille Centrum (Slottsbron) och tillbaka utefter cykelleden vid Säveån.

Snabbt cykelstråk

Med rätt förutsättningar kan cyklisten ta sig fram dygnet runt oavsett årstid och väder – smidigt, snabbt och bekvämt. Från Göteborg kommer gång- och cykelvägen som ett snabbt cykelstråk som när det kommer in i Partille upphör som sådant. För hållbar trafik måste ambitionen vara att det snabba stråket ska fortsätta genom Sävedalen och till Partille Centrum. Bedömning är att det finns åtminstone två ställen där säkerheten satts åsido, dels vid rondellen nära Göteborg, dels intill uppfarten mot Vallhamraområdet. En av insatserna för hållbar trafik är att inte låta cykelbanor korsa bilkörfält i onödan.

Cykeltrafik på båda sidor om vägen skulle sannolikt lösa en del av problemet.

I höjd med Finngösabäcken går banan ner i en kraftig sänka där ett litet alkärr har utvecklats i kanten av banan. Sänkan har blivit en "legitim" avstjälningsplats för diverse avfall. Cyklar, barnvagnar och rester från husbyggen kunde konstateras vid besök på platsen. Förutom det självklara att G-C-banan ska ligga så att den inte går ner i sänkan och skapar onödig backig cykling, skulle marken kunna utvecklas till mer värdefull naturmark. (Alkärr)

En utveckling av hållbar trafik i stråket genomförs i samråd med de fastighetsägare och näringsidkare som finns i området. Forskning finns om de fördelar för näringsidkare som vinnas om tätortsstråk omvandlas till huvudstråk för hållbar trafik (gång-, cykel- och kollektivtrafik). Det innebär att trafiken för bilar måste reduceras och kanske att ytor som nu är parkering (parkeringsfickor) tas i anspråk för GC-trafik. På många ställen där liknande åtgärder vidtagits har butiker, restauranger mm fått betydligt fler kunder efter att man genomfört en sådan sanering. Positiva bieffekter är mindre buller och avgaser vilket främjar hälsan för de som vistas i området.

*Ett snabbt cykelstråk erbjuder god tillgänglighet, är en genförbindelse och ger möjlighet till prioritering gentemot bilar och vid trafiksignaler. Stråken är populära både hos pendelcyklister, skolorgdomar och alla andra cyklister som vill ta sig fram smidigt och snabbt. *Trafikverket.*

Vid byggen av vägar, banor och stråk för trafik bör inte dessa överdimensioneras med hänsyn till att så mycket mark redan tas i anspråk för ändamålet och ofta på bekostnad av natur och biologisk mångfald.

För att cykling ska fungera året runt måste underhållet förbättras. Särskilt viktigt är att göra banor - "snabba stråk" färdbara inom kort tid efter t.ex. snöfall. Likaså att rengöra dem från grus så tidigt som möjligt efter vintern. Vid åtgärder i gator, vägar, banor, belysning etc är det alltför lätt att ställa maskiner material och annat på gång- och cykelvägar och bidra till sämre säkerhet och kanske minskad hållbarhet. Skyltning av god kvalitet är ett måste. Tydligare uppdelning av stråken när GC ligger ihop – helst är de avskilda från början.

Lars-Erik Jevås