

# ***Detaljplan för Bokedalen besöksverksamhet 2024 Partille Kommun***

**Bakgrund:** ”Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en utveckling av Jonsered's herrgårdsområde som besöksdestination med fokus på natur och kultur och förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten på tillfartsvägen William Gibsons väg.”

**Bedömning:** Ett relativt omfattande planarbete är genomfört. Ändå har alternativen till ökad framkomlighet för enskild fordonstrafik inte prövats. I planen diskuteras t.o.m. Beläggningar på parkeringar, vilket är viktigt i sammanhanget. Det måste vi ge en eloge för. Själva upplägget strider mot idéerna om besöksområde och hållbarhet. Men den viktigaste frågan om hållbar planering tycks glömmas bort. Prognoser för trafik tillåts styra vilka åtgärder som ska vidtas inom området. De åtgärder som planen mynnar ut i handlar om att tillfredsställa bilars framkomlighet och parkeringsmöjligheter. Det innebär en breddning av William Gibsons väg och sannolikt ökade parkeringsytor vid trädgårdsanläggningen. Vi har sett att det har kommit till andra lösningar i sydliga nationalparker i alperna beroende på känslig mark. Även i Sverige har andra lösningar prövats, såsom på Visingsö. Dessa lösningar har oftast gjort att värdet av besöksområdena har ökat utan att förstöra ytterligare mark i någon större omfattning. I underlaget antyds ju att tre träd utefter allén måste fällas. Varje trädfällning här är ett uppgivande av områdets besöksvärde! Vi har inte kännedom om vilka träd detta är men har noterat de mycket höga naturvärdet av många av dessa träd. Det är onödigt att alla ska kunna köra bil upp till trädgårdsanläggningarna! Undantag bör endast göras för de boende utefter vägen, handikappade och transporter som behövs för verksamheter. Samutnyttjande av parkeringarna är en nödvändighet liksom tydlig upplysning om parkeringsläget. Vi saknar också möjligheten för äldre och digitalt handikappade att kunna betala parkeringarna. Avgifterna bör differentieras så att det blir dyrare att parkera ju längre in i området som parkeringen ligger.

Hur man använder den tidigare ladugården och hur man får till betet av området har också stor betydelse för bland annat fladdermössens möjligheter i området. I och omkring en gödselstad frodas ett särskilt liv som ingår i en ekologisk levnadsväv, som till exempel vattensalamander och fladdermöss har nytta av. I några andra naturreservat av liknande karaktär har nya ladugårdar byggts för att gynna betet förstås, men även livet runt ladugården. Det tycks som att man tappar den möjligheten i aktuell planering. När privatbilismen och kollektivtrafik med buss behöver begränsas kan det finnas fördelar med linbanor. Tidigare planarbete i Jonsered har ju lyft fram detta transportsätt som fördelaktigt i vissa lägen. Det kan vara fördelaktigt att pröva möjligheten till linbana från någon parkering vid Jonsered's industrier och upp mot trädgården vid Jonsered's Herrgård. Några fördelar med linbanor:

- De tar liten plats
- De går relativt snabbt att bygga
- De har relativt låg byggkostnad
- De är relativt tysta
- De är ett miljöattraktivt alternativ till bilen
- Pelarna för linbanan tar liten plats
- Med solenergi eller annan miljö-el som drift – inga koldioxidutsläpp

Nackdelar finns förstås också:

- Träd kan behöva fällas.
- Av och påstigning kräver utrymme.

Men det kan vara ett alternativ som därför behöver utredas.

**Synpunkter:** Hållbar planering innebär ett ansvar för Sveriges kommuner att åstadkomma en planering som inte riskerar framtiden för oss och livet runt omkring. Det innebär också att hålla klimatförändringarna stången och att alla länder har ansvar för detta. Trafikforskarna är mycket tydliga med att bygger vi för bilars ökad framkomlighet, alla andra faktorer i samma, ökar trafiken. Trafiken i Sverige står för ca 30 % av våra utsläpp av växthusgaser. Trafiken till Bokedalen har inte någon jättestor omfattning men planeringen har en felaktig inriktning. Gör om! Det skulle öka attraktiviteten av området samtidigt.

För Partille Naturskyddsförening 3 december 2024

Lars-Erik Jevås 0707 – 838 838

Lindåseliden 4

43353 Öjersjö