

## ***Bryt bilberoendet!***

Vi hoppas att kommunen som helhet har insett att vi är i den största förändring av vårt klimat som människan någonsin skådat, vilket medför den största samhällsutmaning i vår tid. Det innebär att vi måste göra vad vi kan för att reducera utsläppen av klimatgaser. Vi fokuserar i detta brev på klimatgaser från våra transporter. Forskare -KTH- har kommit fram till att det är omöjligt att utsläppsmålen (minskning av utsläppen med 70 % till 2030 utan ett minskat bilkörande.

Transporterna (personbilar och lastbilar) står för ca. 30 % av utsläppen.

Kommunen har möjlighet att spela en nyckelroll i omställningen till ett hållbart samhälle där vi kan leva ett gott liv utan att vara beroende av bilen. Det går att både spara pengar, bygga mer trivsamma tätorter med mer jämlika förutsättningar om man fokuserar på gång-, cykel och kollektivtrafik istället för biltrafik.

Detta ger också en möjlighet till ett naturligare Partille med inriktning mot hotet mot biologisk mångfald. Bilarna tar mycket stora markområden i anspråk och orsakar på olika sätt hälsoproblem för människor.

Ett steg i de åtgärder som behövs är att det finns sammanställda fakta om trafikens utsläpp helst en koldioxidbudget. Det går att anlita klimatsekreteriatet och till dem forskningsanknutna personer.

Några områden som kommunen kan arbeta inom:

1. Planläggning av mark, bebyggelse och infrastruktur behöver bidra till attraktiva boendemiljöer och tätorter som minskar transportbehov och som gynnar gång-, cykel och kollektivtrafik.
2. Klimatrisker måste enligt plan- och bygglagen hanteras då vi bygger nytt.
3. Offentlig verksamhet bör bidra med mer klimatsmart privat konsumtion genom mer energisnåla aktiviteter däri inkluderande transporter.
4. Kommunen har en viktig uppgift i att underlätta samverkan och dialog med olika samhällsaktörer i mening att minska utsläpp av växthusgaser. Ett systematiskt arbete behövs för besparingar, effektiviseringar, energismart beteende och minskad klimatpåverkan.
5. Offentlig upphandling!!!
6. Kapitalplaceringar kan styras för att främja verksamheter som bidrar till att minska klimatpåverkan och undvika verksamheter i kol, naturgas och oljebranscherna.
7. Kommunala bolag bör ges tydliga ägardirektiv och bolagsordningar i uppdrag att prioritera hänsyn till klimat och hållbarhet.

Några exempel på åtgärder som kan göras – en del av dessa har kommunen redan genomfört.

Mötes- och resepolicy inkluderande resfria möten, hållbara färdmedelsval och säkra resor med bl.a. cykel och kollektivtrafik.

Flexibla arbetstider för att bl.a. undvika högtrafikperioder.

Distansarbete om det är möjligt.

Samåknings tjänster och samåkningsparkering.

Sveriges kommuner och regioner har mallar för hur miljökrav kan formuleras vid upphandling där transport- eller transporttjänster ingår. De kan användas.

Erbjud förmånsbicyklar.

Fortsätt göra gång- cykeltrafiken säkrare och mer attraktiv! Prioritera cykelstråket Göteborg – Partille - Lerum – Alingsås.

Bygg och planera så att människor enkelt når en bra kollektivtrafik.

Skapa en fungerande marknad för parkering, där den som parkerar betalar fulla kostnaden för sin parkering. Det är inte rimligt att en bilfri boende subventionerar parkeringen i ett bostadsområde.

Gör skolvägarna säkrare och mer framkomliga för barnen.

M.M.M. Med mycket mera.

För Partille Naturskyddsförening Öjersjö 20 juli 2024

Lars-Erik Jevås 0707 – 838 838

Lindåseliden 4

43353 Öjersjö